FUTURE OF ROAD MOBILITY FORUM – 17 y 18 de octubre

Eurecat avanza las tecnologías y soluciones digitales para el sector de la automoción y de la movilidad eléctrica y autónoma en Bruselas

* El centro tecnológico Eurecat participa en el foro europeo sobre el futuro de la movilidad en carretera, FORM Forum, que tiene lugar esta semana en Bruselas.
* Eurecat presenta el consorcio europeo MARBEL que trabaja para diseñar, desarrollar y demostrar un nuevo paquete de baterías compacto, modular, de peso optimizado y de alto rendimiento, con mayor vida útil, mayor eficiencia energética en la carga y el uso de energía.
* El proyecto europeo SELFY, liderado por el centro tecnológico, desarrolla herramientas de autoevaluación y autoprotección para mejorar la seguridad y la resiliencia de los sistemas de movilidad autónoma conectada cooperativa (CCAM), frente a posibles ciberataques y acciones maliciosas.

**Barcelona, 18 de octubre de 2023.-** El centro tecnológico [Eurecat](https://eurecat.org/) avanza en Bruselas esta semana, en el marco del foro europeo sobre el futuro de la movilidad en carretera, FORM Forum, nuevas tecnologías y soluciones digitales para el sector de la automoción para mejorar el transporte basado en vehículos autónomos y la resiliencia de los sistemas de movilidad autónoma conectada, así como para producir vehículos más sostenibles y resistentes; y baterías más eficientes para vehículos eléctricos.

Organizado por la Asociación europea de socios de investigación en automoción (EARPA), de la que Eurecat es socio, el foro reúne a los agentes de la industria para compartir conocimiento para avanzar hacia una movilidad vial resiliente y circular en el actual mundo digital.

Eurecat presenta en el congreso un nuevo concepto de batería más ligera y sostenible, con mayor densidad de energía y tiempo de recarga más corto con el objetivo de acelerar la adopción del mercado masivo de vehículos eléctricos, desarrollado en el marco del proyecto europeo MARBEL, coordinado por Eurecat desde el centro de referencia en I+D+i en baterías del sur de Europa, BATTECH.

Así, el consorcio europeo MARBEL trabaja para diseñar, desarrollar y demostrar un nuevo paquete de baterías compacto, modular, de peso optimizado y de alto rendimiento, con mayor vida útil, mayor eficiencia energética en la carga y uso de la energía, a partir de un sistema robusto y flexible de gestión BMS (Battery Management Systems), así como de la carga ultrarrápida y refrigeración de la batería.

**Ciberseguridad para la protección de vehículos autónomos y conectados**

En cuanto a las herramientas digitales, Eurecat muestra el proyecto europeo SELFY, liderado por el centro tecnológico, que desarrolla un conjunto de herramientas de autoevaluación y autoprotección, con el objetivo de mejorar la seguridad y la resiliencia de los sistemas de movilidad autónoma conectada cooperativa (CCAM), frente a posibles ciberataques y acciones maliciosas, en un contexto en el que se prevé que, aproximadamente, 50 millones de automóviles conectados y autónomos estén en circulación hacia 2026 en toda Europa.

El proyecto quiere convertirse en el principal proveedor de herramientas adaptables a los diversos fabricantes para la gestión de datos de confianza, así como para la preservación de la seguridad, la autorreparación y la autogestión en el sector.

**Inteligencia artificial para mejorar la movilidad**

Entre las soluciones técnicas que Eurecat ha desarrollado para el sector se encuentra el proyecto FRONTIER, que trabaja para proveer de nuevas estrategias y tecnologías a la red viaria y a los sistemas de control de tráfico para mejorar la movilidad actual y ayudar en la planificación de la red de transporte para la movilidad del futuro.

Mediante el uso de la inteligencia artificial y modos de transporte basados en el vehículo autónomo, se han desarrollado nuevas herramientas con el fin de reducir la contaminación, los atascos y los accidentes, así como los costes de movilidad para todos los usuarios, tanto ciudadanos, como empresarios del sector y entidades públicas.

Así, el consorcio de este proyecto europeo quiere facilitar la transición hacia la movilidad multimodal autónoma implementando modelos de inteligencia artificial para la predicción de tráfico y la detección de accidentes, definiendo procesos de colaboración y arbitraje entre los agentes y estableciendo modelos de negocio para asegurar la viabilidad comercial de las soluciones.

**Estructuras de vehículos más seguras, ligeras y sostenibles**

Por su parte, el centro tecnológico trabaja también en una tecnología de fabricación flexible e híbrida mediante aleaciones de aluminio de alta resistencia y sostenibles para producir estructuras de vehículos adaptados y resistentes a colisiones, desarrollada en el marco del consorcio europeo Flexcrash.

El proyecto aborda los principales retos de la industria de la automoción y pretende desarrollar estructuras más seguras, ligeras y circulares, que permitan reducir el peso del vehículo e incrementar la seguridad de sus pasajeros, con especial atención a la parte frontal, afectada en el 70 por ciento de las colisiones de automóviles. Asimismo, las soluciones del proyecto permitirán impulsar un uso más eficiente de los recursos, así como optimizar las cadenas de suministro de materiales.

**Podéis ampliar la información o solicitar entrevistas al Gabinete de Prensa de Eurecat en el email premsa@eurecat.org o en el móvil 630 425 169.**

**Sobre Eurecat**

Eurecat, Centro Tecnológico de Catalunya, aglutina la experiencia de más de **700 profesionales** que generan un volumen de ingresos que supera los **55 millones de euros anuales** y presta servicio a **2.000 empresas**. **I+D aplicado**, **servicios tecnológicos**, **formación de alta especialización**, **consultoría tecnológica** y **eventos profesionales** son algunos de los servicios que Eurecat ofrece tanto para grandes como para pequeñas y medianas empresas de todos los sectores. Con instalaciones en Barcelona, Canet de Mar, Cerdanyola del Vallès, Girona, Lleida, Manresa, Mataró, Reus, Tarragona, Amposta y Vila-seca, participa en más de **200 grandes proyectos consorciados de I+D+i** nacionales e internacionales de alto valor estratégico y cuenta con **181 patentes** y **9 spin-off**. El valor añadido que aporta Eurecat **acelera la innovación**, **disminuye el gasto en infraestructuras** científicas y tecnológicas, **reduce los riesgos** y proporciona **conocimiento especializado** a medida de cada empresa. **Más información en** [**www.eurecat.org**](http://www.eurecat.org)

***Más información:***

**Montse Mascaró
Prensa | Dirección de Comunicación Corporativa**

**Eurecat**

**Tel. (+34) 932 381 400 | Móvil: (+34) 630 425 169
C/e: premsa@eurecat.org |** [www.eurecat.org](http://www.eurecat.org)